

DIRETORIA DE SEGURANÇA VIÁRIA

SETEMBRO/2025



MUDANÇA DE PARADIGMA

	VISÃO TRADICIONAL	VISÃO ZERO E SISTEMAS SEGUROS
PROBLEMA	Sinistros	Mortes e lesões graves
CAUSA	O comportamento humano deve ser perfeito	Integra o erro humano ao desenho
RESPONSABILIDADE	Individual: usuários da via	Compartilhada: desenho, operação, uso e fiscalização
RECURSOS	Salvar vidas custa caro	Salvar vidas é custo-efetivo
META	Número ótimo/aceitável de mortos e feridos graves	Nenhuma morte ou lesão grave é aceitável

SEGURANÇA VIÁRIA COMO DESAFIO PRIORITÁRIO PARA O ESTADO

Estratégia Integrada

Visão Zero



PSV-SP: No centro, como a política orientadora

RaV: Programa de indução de investimento segurança viária
REDE VISÃO ZERO

Infosiga: Base de sustentação, fornecendo dados e viabilizando as análises da estratégia e o monitoramento

INFOSIGA

Plataforma de Gestão da Segurança Viária

Monitoramento contínuo

+ Aba RESUMO MUNICIPAL

+ Aba de CONDUTORES E VEÍCULOS – DETRAN

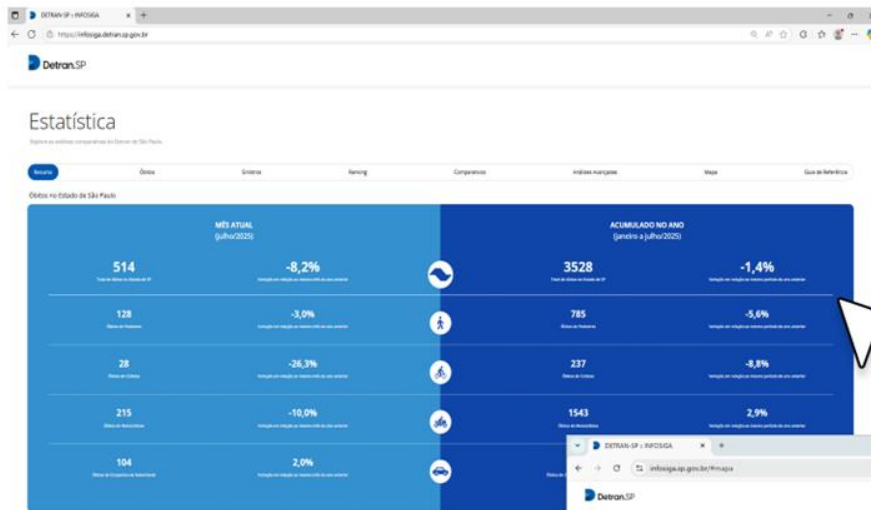
+ Melhoria dos Dados Abertos

MAIOR ARTICULAÇÃO

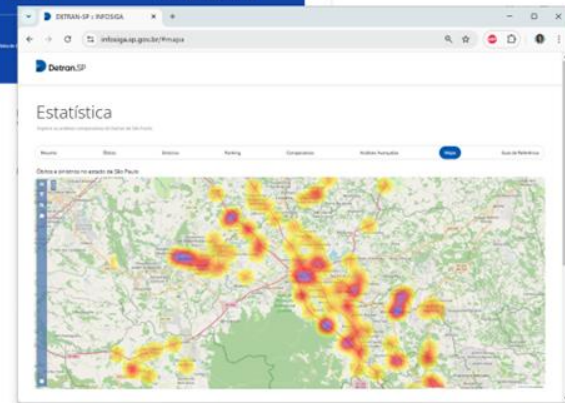


DETRAN: Incorporação das bases Nacionais de Habilitações, Veículos e infrações

Sec. SAÚDE: Convênio para integração de dados de mortalidade, atendimentos ambulatoriais e internações



4,6 MIL
ACESSOS NO BRASIL
só em janeiro/2025



POLÍTICA E METAS

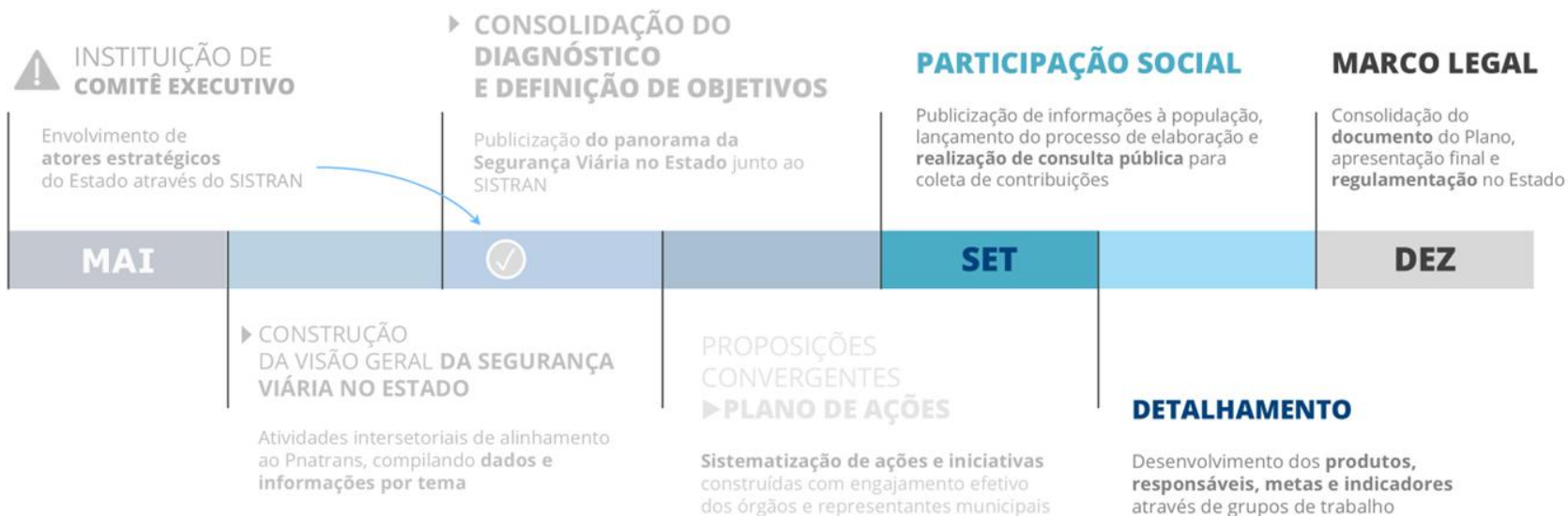
PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA

orientação e alinhamento da política estadual, através da articulação dos entes estaduais e municipais à META NACIONAL e ao compromisso GLOBAL



PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA ▷ SP

PASSOS >>>



EIXOS

PLANO DE SEGURANÇA VIÁRIA

ÁREAS PRIORITÁRIAS TRANSVERSAIS



- › Gestão da velocidade
- › Aplicação, conformidade e melhoria normativa



O QUE JÁ ESTAMOS FAZENDO

DIAGNÓSTICO DE SEGURANÇA VIÁRIA COM OS MUNICÍPIOS

Detran.SP

Diagnóstico de Segurança Viária dos Municípios Paulistas | Detran SP

Este questionário tem como objetivo reunir informações sobre a estrutura, capacidades, práticas e desafios dos municípios paulistas em relação à segurança viária. A participação de todos os municípios, independentemente de seu porte populacional, é fundamental para orientar políticas públicas que salvem vidas no trânsito. Este formulário deve ser preenchido e submetido **imprescritivelmente até o dia 20 de maio de 2025**. Será aceita apenas uma submissão por município.

Recomendamos a leitura prévia do manual do questionário, para que você compreenda o processo de preenchimento e possa se preparar para respondê-lo.

O Manual de Preenchimento está disponível no link: <https://forms.office.com/u/7ef7xmi2e6>

Estime um tempo de 30 a 45 minutos para o preenchimento.

Em caso de dúvidas, entre em contato pelo e-mail: integracao.municípios@detran.sp.gov.br

* Required

Informações gerais

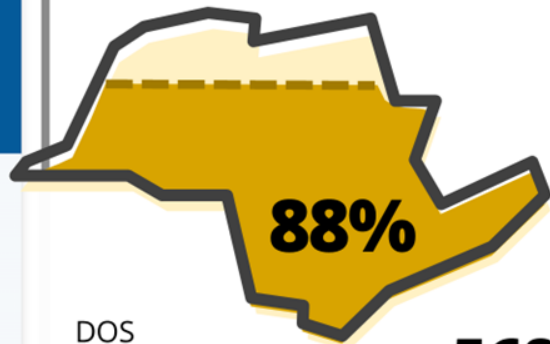
Forneça dados sobre a pessoa responsável pelo envio das informações, a estrutura de gestão do trânsito e políticas públicas locais relacionadas.

Nome do município. *

Nome completo do responsável pelo preenchimento do questionário. *

Cargo do responsável. *

PARTICIPAÇÃO DE



DOS
MUNICÍPIOS
DO ESTADO !

568
MUNICÍPIOS JÁ
RESPONDERAM

SEÇÕES DO DIAGNÓSTICO

- 1 INFORMAÇÕES GERAIS
- 2 ESTRUTURA ORGANIZACIONAL
- 3 INSTRUMENTOS LEGAIS
- 4 INFRAESTRUTURA VIÁRIA
- 5 GESTÃO E MONITORAMENTO DE DADOS
- 6 OPERAÇÃO E FISCALIZAÇÃO
- 7 EDUCAÇÃO E COMUNICAÇÃO
- 8 ATENDIMENTO ÀS VÍTIMAS
- 9 JARI

PSV-SP ARTICULAÇÃO ESTADUAL



3ª Reunião do SISTRAN-SP realizada em 23/04/2025.



1ª Oficina do PSV-SP realizada em 12/06/2025.



4ª Reunião do SISTRAN-SP com municípios realizada em 29/05/2025.



2ª Oficina do PSV-SP realizada em 18/06/2025

NOVO RESPEITO À VIDA

Política de indução
e investimento
em Segurança Viária

Programa fundamentado em
dados e evidências

Repases baseados nos conceitos de
Visão Zero e Sistemas Seguros

Vinculação às metas e indicadores
do **Plano Estadual de Segurança Viária**

Geração de **impacto** na
redução dos **óbitos e feridos graves**

Política **cíclica, sustentável** e orientada pelo
trabalho em rede

ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO

EDUCAÇÃO E COMUNICAÇÃO



Elaboração de calendário integrado que envolve campanhas educativas, ações de fiscalização e estratégias de comunicação, ampliando o impacto da mobilização pela segurança no trânsito, com início no Maio Amarelo.



Ações de fiscalização de alcoolemia

Articulação com a fiscalização para reforçar o combate à alcoolemia ao volante, combinando ações educativas e preventivas com fiscalização rigorosa.



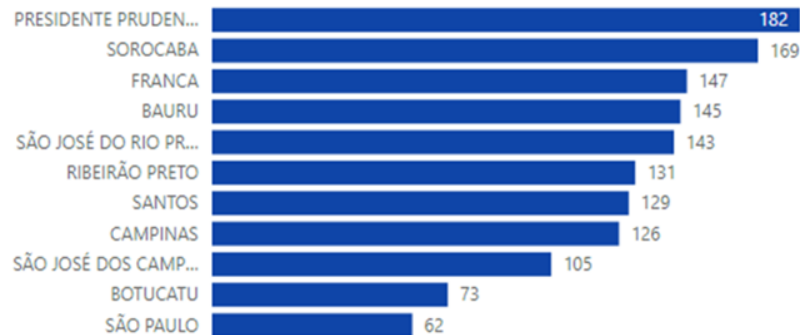
Comunicação estratégica

Desenvolvimento de campanhas de massa que utilizam dados e evidências para conscientizar a sociedade e dar suporte às operações de fiscalização.

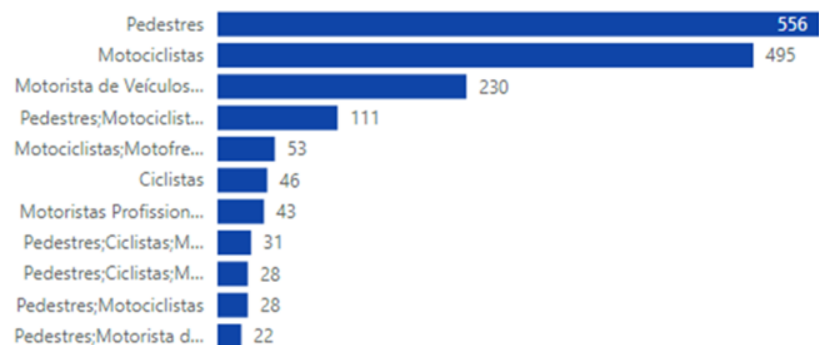
ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO
**EDUCAÇÃO
PARA O TRÂNSITO**



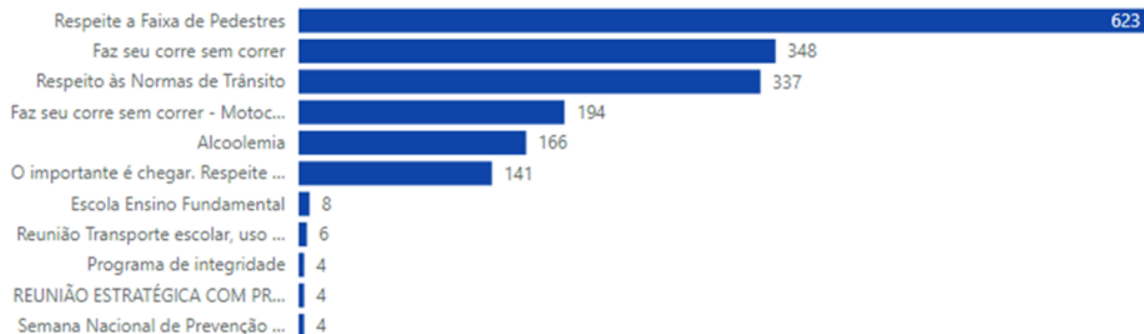
Ações de Educação por Superintendência



Ações de Educação por Público-Alvo

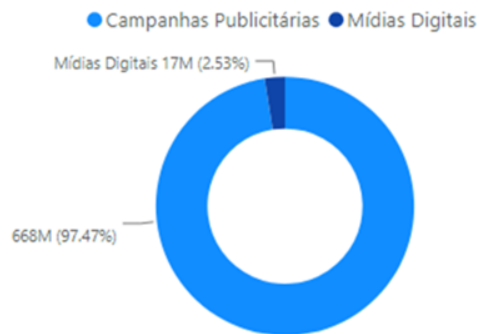


Ações Educativas



AÇÕES DE EDUCAÇÃO PARA O TRÂNSITO

Campanhas Publicitárias x Mídias Digitais



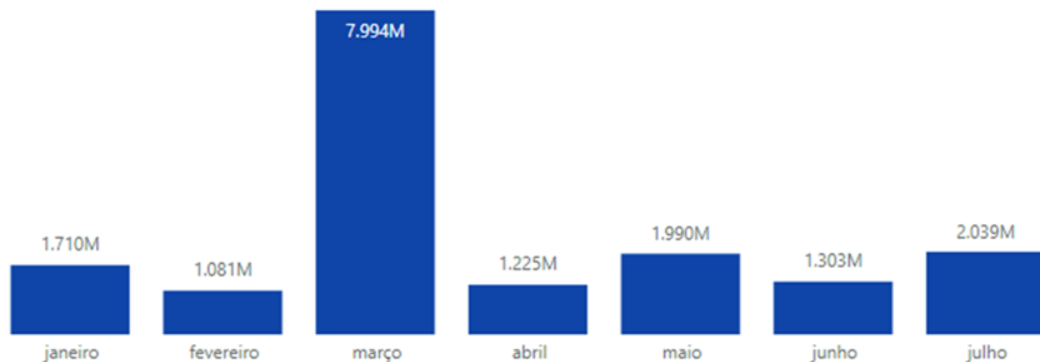
Impressões de Campanhas Publicitárias (Mensal)



EPT + COMUNICAÇÃO

CAMPANHAS EDUCATIVAS

Impressões de Mídias Digitais (mensal)



CAMPANHAS EDUCATIVAS EM DESTAQUE





SISTRAN-SP

Sistema Estadual de Trânsito

Plano Estadual de Segurança Viária - PESV.SP

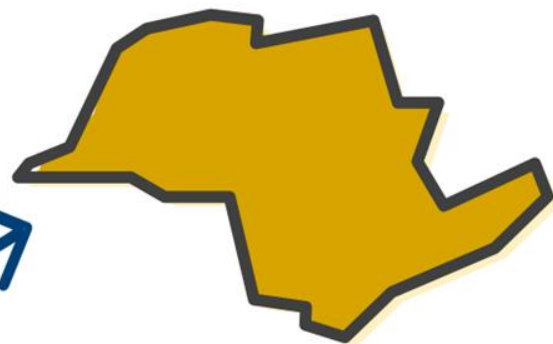
COMPETÊNCIA INTERFEDERATIVA

UNIÃO
+
ESTADOS
+
MUNICÍPIOS



 
Cetran.SP Sistran.SP

Reforçar o vínculo com o Sistema Nacional
de Trânsito e outros regramentos do
PNATTRANS



MUNICÍPIOS PAULISTAS

411/645

MUNICÍPIOS INTEGRADOS AO SNT

96,11%

DENSIDADE POPULACIONAL

555

CONVÊNIOS ESTADO/MUNICÍPIOS

407/645

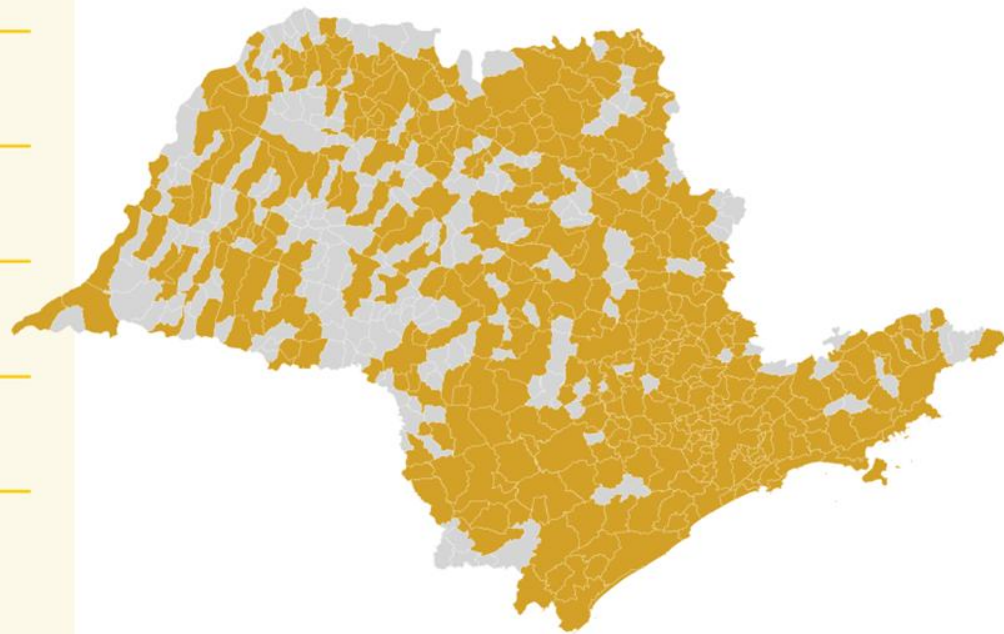
ADESÃO AO SISTRAN-SP

52

ADESÃO AO SNE NO ESTADO

9

ADESÃO AO PNATRANS



Municípios integrados ao SNT

ARAÇATUBA
› 23/42 MUNICÍPIOS

53%

ARARAQUARA
› 22/48 MUNICÍPIOS

46%

BAURU
› 56/56 MUNICÍPIOS

100%

PIRACICABA
› 30/36 MUNICÍPIOS

83%

FERNANDÓPOLIS
› 43/51 MUNICÍPIOS

84%

CAMPINAS
› 8/25 MUNICÍPIOS

32%

FRANCA
› 40/40 MUNICÍPIOS

100%

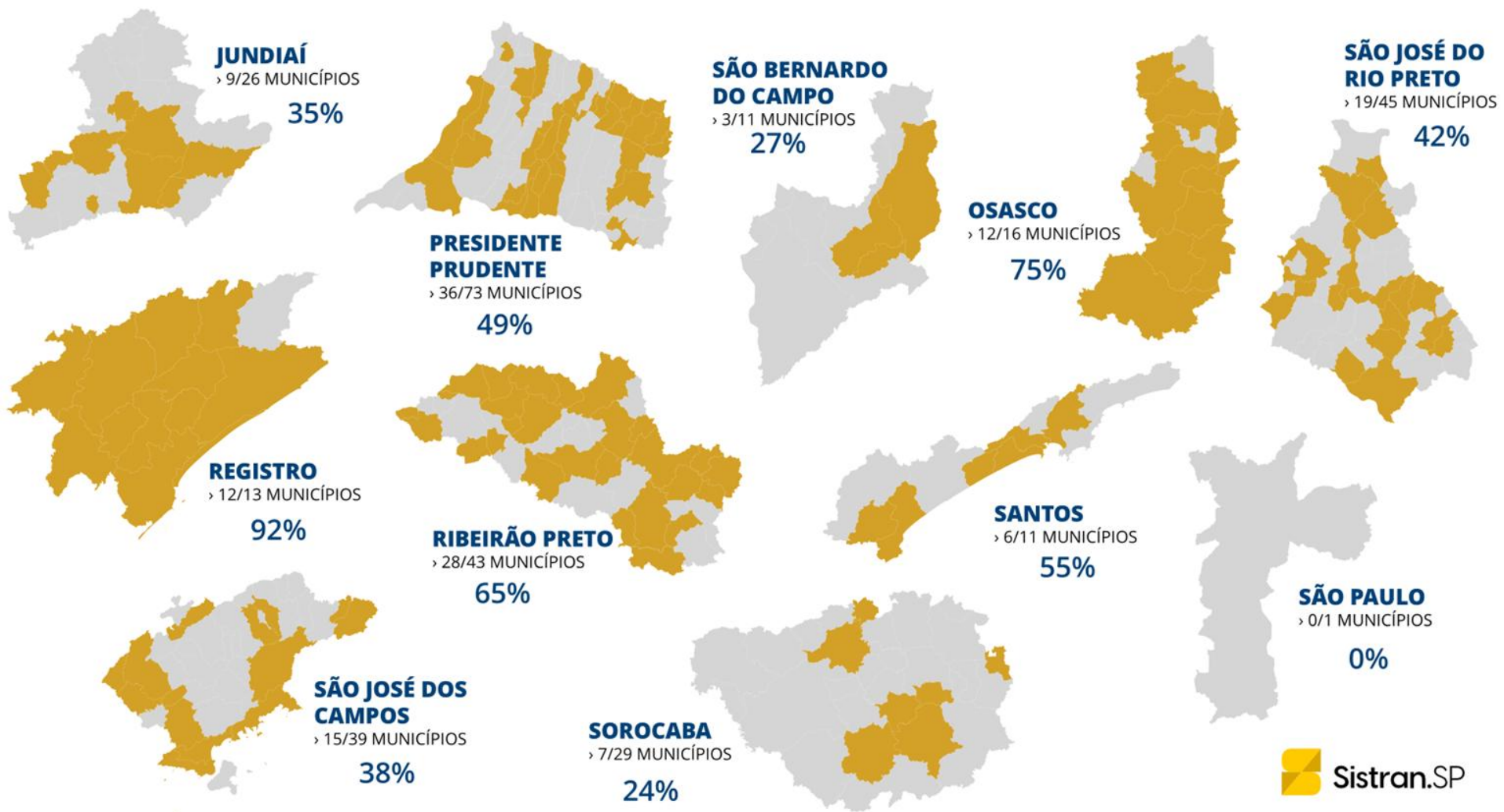
ITAPEVA
› 28/29 MUNICÍPIOS

97%

GUARULHOS
› 10/11 MUNICÍPIOS

91%

**MUNICÍPIOS INTEGRADOS AO
SISTRAN POR SUPERINTENDÊNCIA**



ESCOLA PÚBLICA DE TRÂNSITO

Capacitação de gestores municipais, estaduais e agentes de fiscalização

SISTRAN

Vinculação, engajamento de atores, estímulo a um ambiente de comunicação e fomento ao registro de informações

BOAS PRÁTICAS

compartilhamento de boas práticas, informações estratégicas, com premiação e ranqueamento




ADESÃO SIMPLIFICADA
por assinatura de termo

GOVERNANÇA E CAPACITAÇÃO

Articulação em REDE

Suporte ao municípios paulistas e cooperação com órgãos comprometidos com SEGURANÇA VIÁRIA

A man and a woman are sitting on a brown leather sofa in a dimly lit room. The man is on the left, wearing a light blue long-sleeved shirt and dark pants. The woman is on the right, wearing a light green long-sleeved top and dark pants. They are both looking directly at the camera with neutral expressions. The background is dark with some blurred lights and a plant on the left.

MAIO AMARELO
DESACELERE! SEU BEM MAIOR É A VIDA.

A young girl with dark hair tied back, wearing a dark blue school uniform and a pink backpack, stands in front of a school building. She has a somber expression. The background shows a white metal gate and a wall with various notices.

SOFIA ESPERA HÁ 4 MESES O PAI BUSCÁ-LA NA ESCOLA...





Detran.SP

OBRIGADA!

Roberta dos Reis Mantovani

Diretora de Segurança Viária

diretoria.seguranca@detran.sp.gov.br